

N. 3 28/08/2025

MONTE/DÉMONTE-PNEUS PV ÉQUIPÉ D'UN DISPOSITIF DE BLOCAGE AUTOMATIQUE DE LA ROUE À FONCTIONNEMENT PNEUMATIQUE

Introduction

L'objectif de cette instruction est de décrire les étapes à suivre pour **vérifier l'engagement correct du cliquet sur la poignée de blocage de la roue**, à commande pneumatique.

L'instruction est valable pour tous les équipements TECO équipés d'un système de centrage de la roue à serrage pneumatique.

Pièces concernées :

centrage de la roue avec serrage pneumatique ▶



cliquet ▶



poignée ▶



TECO TECH

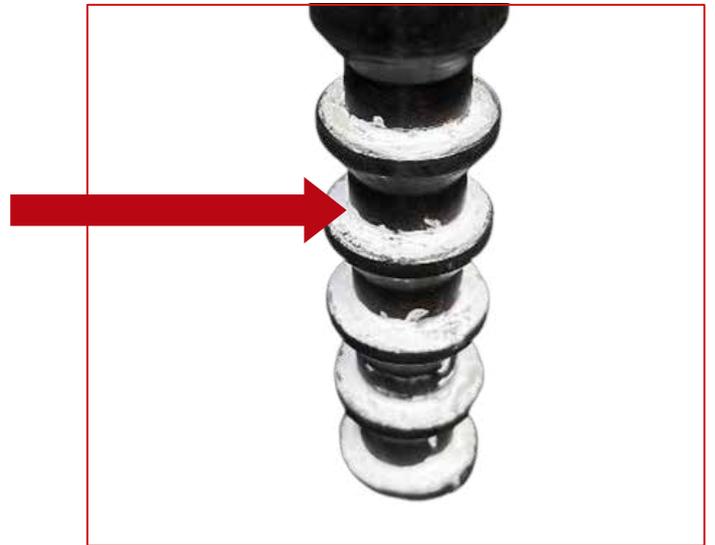
Instruction pour vérifier l'engagement correct
du cliquet sur la poignée de blocage de la roue 

N. 3 28/08/2025

Description des étapes

1. Couvrir le dessus des dents de la poignée avec du correcteur fluide, de la craie ou de la teinture, en créant un minimum d'épaisseur. Nous vous conseillons le correcteur fluide.

Exemple :



2. Équiper la voiture d'une jante, de préférence en alliage, ou une cale (par exemple cône d'acier inversé) simulant la jante.
3. Insérer la poignée dans le centrage de la roue et **serrer** la roue/la cale.
4. Attendre quelques instants, puis **débloquer** et retirer la poignée.



TECO TECH

Instruction pour vérifier l'engagement correct du cliquet sur la poignée de blocage de la roue 

N. 3 28/08/2025

5. À l'aide d'un pied à coulisse, mesurer la profondeur, dans le sens radial, de l'empreinte laissée sur la dent par le cliquet.



6. Répéter l'essai au moins trois fois à différentes hauteurs de serrage (avec des jantes ou cales différentes) pour essayer d'engager la poignée dans différentes positions (dents).

Résultats

Profondeur empreinte	Résultat
≥ 3 mm	✓
< 3 mm	✗

- ▶ Si la profondeur est supérieure ou égale à 3 mm → ✓
- ▶ Si la profondeur est inférieure à 3 mm → ✗
- ▶ Si la profondeur de fixation est inférieure à 3 mm, procéder comme suit :
 - a. Remplacer la poignée par une neuve ;
 - b. Remplacer le cliquet par un nouveau ;
 - c. Répéter les étapes de 1 à 6 ci-dessus :
 - i. Si elle **est supérieure ou égale à 3 mm** → ✓
 - ii. Si elle **est inférieure à 3 mm** → **Remplacer le dispositif de centrage pneumatique de la roue complet.**